

工 事 数 量 総 括 表

工事名	R 4 徳土 徳島北灘線 徳・不動東 舗装修繕工事 (2) (担い手 確保型)				事業区分	道路維持・修繕
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	道路修繕 摘要
道路修繕		式		1.000		
舗装工		式		1.000		
舗装打換え工 (夜間)		式		1.000		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装厚:70mm	m		424.000		
汚泥処理		m3		0.700		
路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削6cm以下(4000m2以下), 段差すりつけ撤去作業:無し	m2		1,910.000		
殻運搬(路面切削)		m3		115.000		
殻処分 (路面切削)	殻種別:アスファルト殻	m3		115.000		
舗装版撤去～廃材運搬	舗装厚:10mm, 鋼床版上	m2		1,910.000		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		19.000		
素地調整(1種ケレン)	遠心ハ°キユームフ°ラスト, 研削材投射密度 300kg/m2	m2		1,910.000		

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
研削材運搬処分	ケレンかす, 研掃材, 投射密度300kg/m2	式		1.000		
接着層	瀝青ゴム系接着剤	m2		1,910.000		
基層	35mm, グラスアスファルト, 成形目地材	m2		1,910.000		
端部目地・排水材	L型止水目地材(橋梁端部用, 切削面用), 排水用導水管(SUS, φ18)	m		424.000		
表層 (タックコートPKM-T-Q含む)	35mm, ホリマー改質密粒度As3型-WF(13), 速分解型タックコートPKM-T-Q	m2		1,910.000		
区画線工		式		1.000		
区画線工 (夜間)		式		1.000		
溶融式区画線 外側線 実線 W=15cm	施工方法区分: 溶融式手動, 規格・仕様区分: 実線 15cm, 塗布厚: 厚1.5mm, 排水性舗装: 無し	m		424.000		
溶融式区画線 中央線 破線 W=15cm	施工方法区分: 溶融式手動, 規格・仕様区分: 破線 15cm, 塗布厚: 厚1.5mm, 排水性舗装: 無し	m		105.000		
溶融式区画線 最高速度50	施工方法区分: 溶融式手動, 規格・仕様区分: 矢印・記号・文字 15cm換算, 塗布厚: 厚1.5mm, 排水性舗装: 無し	m		37.000		
区画線消去	施工方法区分: 削取り式	m		600.000		
仮設工		式		1.000		
交通管理工		式		1.000		

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
交通誘導警備員 (夜間)	A	人日		42.000		
交通誘導警備員 (夜間)	B	人日		294.000		
直接工事費		式		1.000		
共通仮設		式		1.000		
共通仮設費		式		1.000		
運搬費		式		1.000		
建設機械運搬費	路面切削機(往復)	式		1.000		
共通仮設費 (率計上)		式		1.000		
純工事費		式		1.000		
現場管理費		式		1.000		
工事原価		式		1.000		
一般管理費等		式		1.000		
工事価格		式		1.000		

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量（前回）	数量（今回）	数量増減	摘要
消費税額及び地方消費税額		式		1.000		
工事費計		式		1.000		